

10000
15000
20000

ja sogar

40000

BETRIEBS-STUNDEN

und noch mehr!

MIT DEM ERSTEN KOLBEN

STETS BEI VOLLER WIRTSCHAFTLICHKEIT-

weil unverwüstlich



LANZ

LANZ Bulldog

Ernst Butenschön
Lohndrescherei

An die
Firma Heinrich LANZ AG
M a n n h e i m

Beringstedt, 22. Februar 1950
(Kreis Rendsburg)

Im Jahre 1930 kaufte ich von Ihrer Firma einen 30 PS Kühler-
Bulldog, Fabriknummer 78 513.

Die Maschine ist bei mir bis heute
gelaufen. 40 000 Stunden mit dem ersten Kolben

In diesen 20 Jahren habe ich keine nennenswerten Reparaturen
gehabt. Die Maschine brachte mir deshalb immer eine sichere
Einnahme, vor allem in finanziell schwierigen Zeiten, als ich
mein Geschäft von meinem Vater übernahm.

Der Bulldog hat bei mir mit 4 Satz Eisenräder verbraucht. Das
Getriebe sitzt heute noch so, wie ich den Bulldog von Ihnen
bekommen habe.

Weil ich keine Maschine kenne, die 20 Jahre lang so zuver-
lässig gelaufen ist wie mein Bulldog, möchte ich nicht
versäumen, Sie hiervon in Kenntnis zu setzen.

Hochachtungsvoll
gez. Ernst Butenschön
Lohndrescherei
Beringstedt.

KLEIN & REIF
Fertigungsbauwerk
Postfach 2571
Mannheim



*Immer wieder
unverwundlich!*

Firma
Heinrich LANZ AG
Mannheim

Lind bei Wahn, den 15. 1. 50.

Ich betriebe eine Lohndrescherei und eine Landwirtschaft von
1920 bis 1930. Nachdem wir bereits in den Jahren 1928 und
1929 einen kompletten Dreschsatz, bestehend aus Bulldog,
Froggenkasten und Ballenpresse, von der Fa. Heinrich LANZ,
Mannheim, bezogen hatten, kauften wir 1930 zusätzlich einen
30 PS Bulldog Nr. 80 048.

Dieser Schlepper hat außerordentlich viele und schwere Arbeit
geleistet. In den Kriegsjahren war der Dreschinsatz besonders
stark. Bei der Kommandantur in Wahn hat der Schlepper in
den Jahren 1942-1944 täglich eingesetzt für Stellungswechsel
und Nach der Schlepper von einer Flakfeinheit für Stellungswchsel
von Geschützen und Material täglich eingesetzt werden. Ins-
gesamt hat die Maschine noch unseiner Unterlagen

bis heute wenigstens 40 000 Betriebsstunden
hinter sich. Trotz alledem wurde an dem Schlepper bisher noch
keine Generalreparatur ausgeführt. Er hat noch den ersten
Kolben und somit war auch ein Ausschleifen des Zylinders noch
nicht erforderlich. Lediglich kleine Instandsetzungsreparaturen
wurden von der Kundendienstwerkstatt Gebr. Kutschardt in
Eschmar b. Troisdorf ausgeführt.

Da nach unseren Erfahrungen nur LANZ-Bulldog für die Land-
wirtschaft als Schlepper in Frage kommen, beabsichtigen wir,
uns noch in diesem Jahr als Leichten Zusatzschlepper einen
20 PS Bulldog anzuschaffen.

Hochachtungsvoll
gez. Klein & Reif