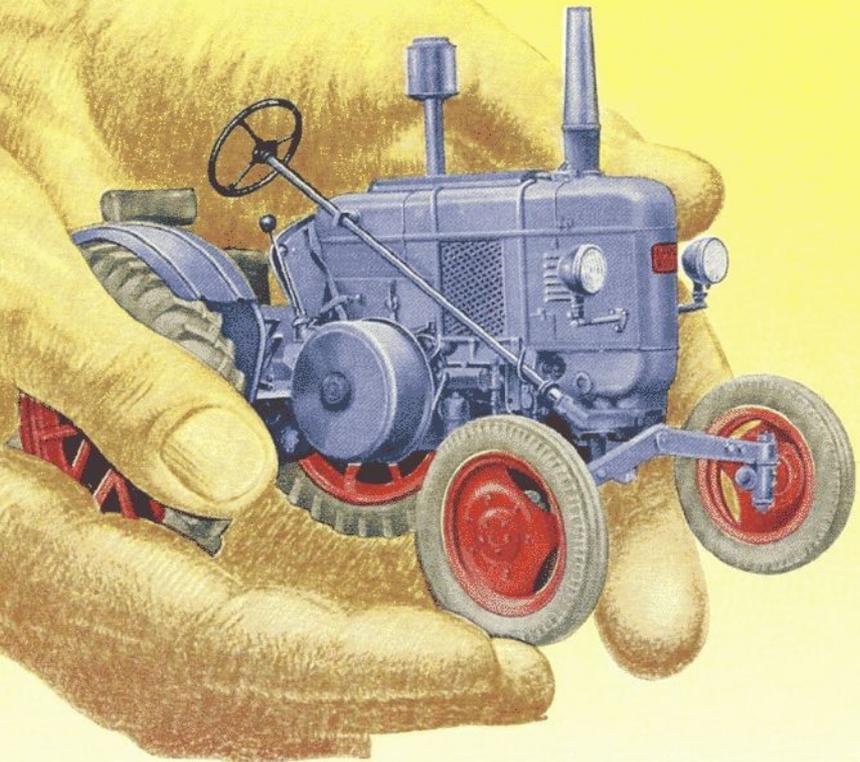


*Celui
que vous attendez!*



**LE TRACTEUR AGRICOLE
POUR TOUS USAGES**

LANZ **16^{CV}**

D 5506 CARACTERISTIQUES DU TRACTEUR-EQUIPEMENT NORMAL 16 CV

Corps du moteur: formant bloc et comprenant: cylindre, carter de vilebrequin, boîte de vitesses et pont arrière.

Moteur: monocylindrique à deux temps; à compression moyenne, horizontal, avec allumage par tête incandescente et distribution par lumières: alésage 145 m/m, course 170 m/m, cylindrée 2,8 litres, régime normal 950 t/m; marche à vide 450 t/m.

Régulateur: placé sur l'arbre-vilebrequin, assure un régime constant soit de 450 t/m, soit de 950 t/m selon la position du levier à combustible.

Graissage: système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible, ainsi que de toutes les autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

Refroidissement: type Thermosiphon, sans pompe, avec ventilateur et radiateur en bloc. Refroidissement réglable par tôle amovible.

Filtre à air: modèle spécial LANZ à haute efficacité avec tube aspirateur.

Démarrateur-balancier: 12 volts pour mise en route du moteur.

Relevage hydraulique: à double effet avec réglage de précision en hauteur; arbre à levier et dispositif d'attelage à cliquet, verrou pour charrues alternatives et pour disjonction de l'attelage à cliquet, embayage combiné de relevage et d'abaissement et embayage pour le relevage seul.

Puissance à la poulie: 16 CV.

Combustibles: Gazoil, dieseloil, fuel-oil, huile de paraffine, huile de goudron, huile de schiste, pétrole.

Echappement: par en haut ou latéral, silencieux, avec chicanes.

Embrayage: à friction à 3 sabots, commande par pédale.

Poulie: avec débrayage placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 440 m/m, largeur 125 m/m, régime 950 t/m.

Boîte de vitesses: enclenchement par baladeurs, 6 vitesses avant, 2 vitesses arrière, levier de changement de vitesse à rotule.

Prise de force: montée à l'intérieur de la boîte de vitesses. Vitesse 550 t/m.

Freins: 1 frein à main agissant sur les roues arrière, 1 frein à pied à action combinée ou indépendante sur roues arrière, 1 frein agissant sur la poulie d'embrayage.

Essieu avant: à pivot, roues avec ressorts-amortisseurs.

Roues avant: à voie réglable, pneus soit 4.50-16, soit 5.00-15 sur roues acier avec jantes à base creuse.

Roues arrière: à voie réglable, pneus agraires soit 7.00-36, soit 10-28 sur roues acier avec jantes plates.

Gardes-boue: pour roues arrière, renforcés avec siège auxiliaire.

Place du conducteur: protégée par plate-forme et tôles latérales. Tableau de bord comportant commutateur électrique etc. Direction à droite, disposition des leviers genre automobile.

Siège du conducteur: rembourré et réglable. Siège auxiliaire simple sur garde-boue gauche.

Dispositifs d'attelage: attelage supérieur pour remorques, attelage inférieur pour outils aratoires réglable en hauteur et en avant. Prévu pour actionnement par relevage hydraulique.

Eclairage électrique: Dynamo 12 volts, 75 watts, accumulateur à plaques de plomb 12 volts 50 amp. heure, 2 phares pour éclairage sur route, 2 lampes arrière dont une avec stop; klaxon.

Démarrage électrique: (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur etc.

Accessoires: outils pour le montage des pneus, pompe à air, manomètre, eric, pipette, pèse-acide, lampe de chauffage, pompe à graisse, caisse à outils avec outillage complet et un jeu de petites pièces de rechange.

EQUIPEMENTS SPECIAUX contre supplément de prix

alternatives et pour disjonction de l'attelage à cliquet, embayage combiné de relevage et d'abaissement et embayage pour le relevage seul.

Pare-brise: avec essuie-glace électrique.

Toit imperméable: avec parois enroulables sur les côtés et en arrière.

Galet: guide-courroie.

Dispositif de gonflage: commandé par le moteur.

Barre coupeuse: Relevage à la main ou par dispositif de relevage hydraulique.

DETAILS TECHNIQUES

Consommation de combustible: 16 à 22 kg par journée de travail (10 heures) moyenne annuelle d'une exploitation agricole.

Capacité du réservoir: 29 litres

Consommation d'huile de graissage: 750 g environ par journée.

Capacité du réservoir d'huile: 3 litres

Capacité du réservoir d'essence: 2 litres

Capacité du réservoir d'eau: 22 litres

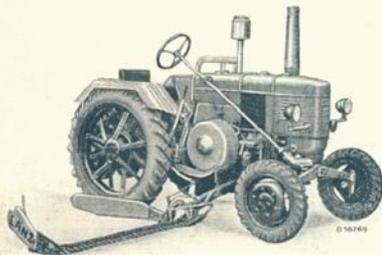
VITESSES

Vitesses	pneus agraires 7.00-36	pneus agraires 10-28
	km/heure	km/heure
1	3,4	3,2
2	4,9	4,8
3	7,3	6,9
4	8,9	8,4
5	13,0	12,2
6	19,3	18,2
1 arrière	6,2	5,9
2 arrière	16,4	15,5

DIMENSIONS ET POIDS

	Pneus agraires	
	7.00-36	10-28
Longueur	2585	2780
Largeur	1525-1735	1552-1802
Hauteur	1850	1660
Ecartement des essieux	1670	1670
Espace libre au-dessus du sol	440	350
Entre-axe des roues avant	1200-1565	1320-1565
Entre-axe des roues arrière	1200-1550	1310-1560
Roues avant	4.50-16	5.00-15
Roues arrière	7.00-36	10-28
Hauteur au-dessus du sol du dispositif d'attelage pour remorques	665	600
Hauteur au-dessus du sol du dispositif d'attelage pour instruments aratoires, variable	250-335	250-410
Rayon de virage avec roues AR freinées	2,60	2,60
Poids en ordre de marche, équipement normal kg	1180	1290

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
A. G.



Tracteur agricole LANZ 16 CV pour tous usages; avec barre faucheuse, largeur de coupe 4 1/2'

Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement.