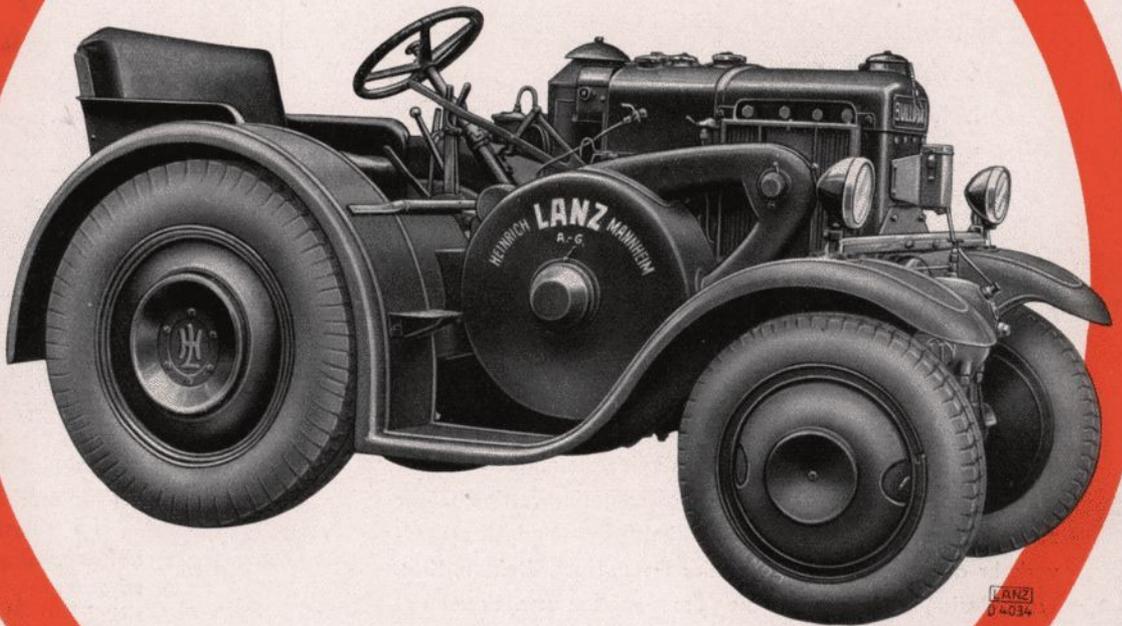


# LANZ



**30 PS  
VERKEHRS  
BULLDOG**

## Auf dem Weg zum Abnehmer

wird bei der Abfuhr von Erzeugnissen und Gütern noch eine Möglichkeit geboten, Einsparungen zu machen: Billige Transporte. Nur durch billige Transporte können gedrückte Preise einigermaßen wieder wettgemacht werden. Reicht der Pferdebetrieb nicht mehr aus, ist das Lastauto zu kostspielig, so hilft nur ein Schlepper. Ein guter Schlepper läßt sich vielseitig verwenden und auch schwierigen Verhältnissen anpassen. Er muß aber auch anspruchslos sein und die Betriebskosten sollen an der untersten Grenze liegen. Diese Vorzüge werden vornehmlich durch den Bulldog-Schleppbetrieb erreicht. Die besonderen Kennzeichen des Lanz-Bulldog sind

**vorbildliche Wirtschaftlichkeit**

**hohe Betriebssicherheit**

**leichte Handhabung**

**große Zughakenleistung**

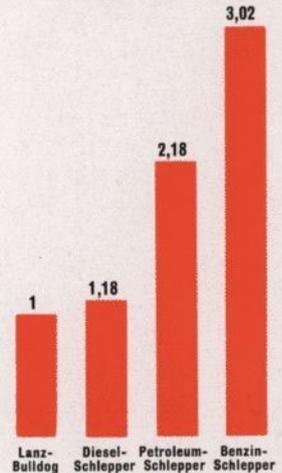
## Mit dem 30 PS Lanz-Bulldog

ist aus den Erfahrungen einer Millionenzahl von Betriebsstunden ein Schlepper geschaffen worden, dessen führende Rolle auf seinem Gebiet nicht mehr bestritten werden kann. Es war vielfach nur mit dem Bulldog möglich, die engen Grenzen eines Absatzgebietes für schwere aber geringwertige Güter zu erweitern. Der Bulldog dient im Stadt- und Überlandverkehr dem Transport von Kohle, Eisen, Holz, Steinen, Kies, Baumaterial, landwirtschaftlichen Erzeugnissen usw. Er versagt auch bei schwierigen Wegeverhältnissen und ungünstiger Wetterlage nicht. Vielfach wird der Bulldog auch als Antriebsmotor verwendet für Dreschsätze, Steinbrecher, Mühlen, Entwässerungsanlagen und für viele andere Zwecke. In Zeiten schweren Dienstes vermag der Bulldog wochenlang ununterbrochen und ohne jede Störung zu arbeiten.

**Er ist ein anspruchsloser, treuer Helfer**

### Brennstoff- und Schmierölkosten

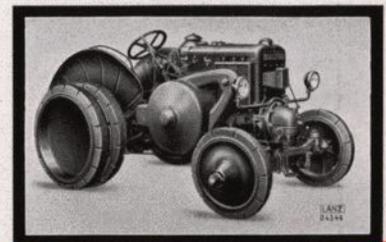
je Zughaken PS



## Die Welt - Schlepper-

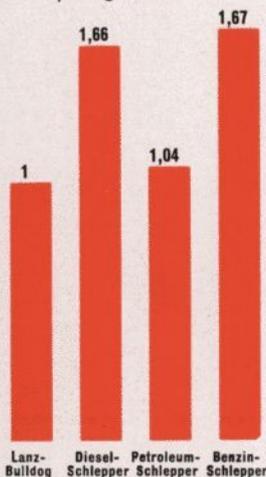
ergab bei einem Wettbewerbsführer der Weltmarken Lanz-Bulldog

1. die höchste Zughakenleistung pro PS von allen Schleppern
  2. den niedrigsten Antriebskosten pro PS von allen Schleppern
  3. die niedrigsten Betriebskosten pro PS von allen Schleppern
- aufwies. Diese Ergebnisse bezeugen die hervorragende Leistung und die wirtschaftliche Bedeutung, die der Lanz-Bulldog in der Welt der Schlepper erreicht hat.



## Anschaffungs- Preis

je Zughaken PS



## -Prüfung in England

Bewerb von 32 Schleppern  
en, daß der deutsche

hakenleistung von allen  
rn

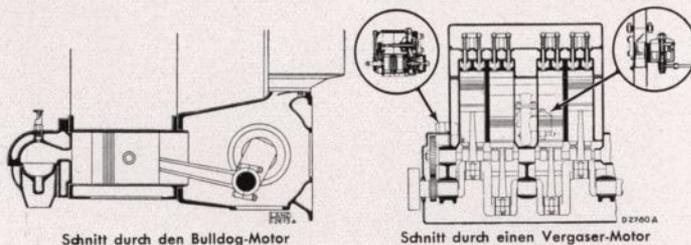
anschaffungspreis je Zug-  
en Schwerölschleppern

triebskosten je Zughaken-  
leppern der Welt

bnisse sprechen bei An-  
ppers, wegen ihrer grund-  
für einen Lanz-Bulldog

## Das wesentliche Merkmal des Bulldog

ist sein Einzylinder-Glühkopfmotor, der im Gegensatz zum Vergaser- und Dieselmotor weder Ventile, Stößel, Hebel, Nockenwelle, Zahnräder usw., noch — wie der Vergasermotor — Vergaser, Zündkerzen und Magnet besitzt. Diese Einfachheit des Motors macht den Bulldog zum betriebs-sichersten aller Schlepper. Die hier gegenübergestellten

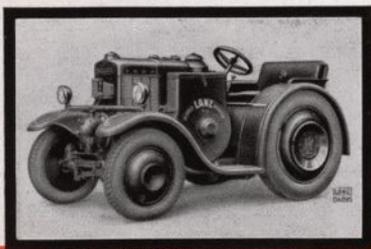


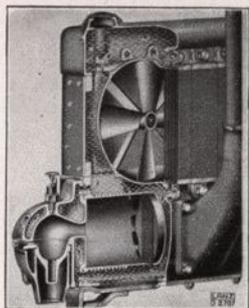
Schnittbilder zeigen anschaulich den Unterschied zwischen der einfachen Bauart des Bulldog-Motors und der komplizierten des Vergaser-Motors. Zum Betriebe wird Schweröl verwendet, der billigste Betriebsstoff für Schlepper.

## Wir bauen den 30 PS Verkehrs-Bulldog

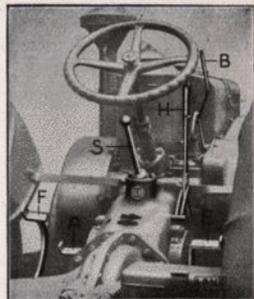
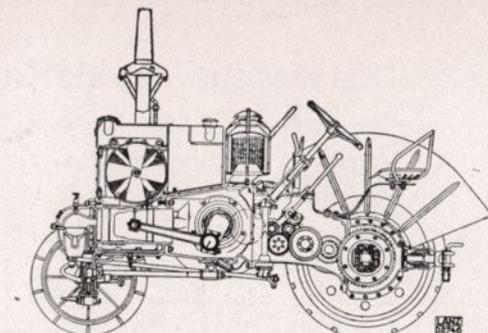
zweckmäßig ausgerüstet mit Auspuff nach oben oder nach unten. Je nach Ansprüchen oder Verwendungszweck empfehlen wir folgende Ausrüstungen:

- elektrische Beleuchtung
- elektrische Anlaßvorrichtung
- wasserdichtes Dach
- Zwillings-Riesen-Luftbereifung
- Blitzgreifer
- Seilwinde
- angebaute Bandsäge
- Zapfwelle usw.





Kühler mit Ventilator



Die Bedienungshebel

## Technische Angaben

### Bauart

Block-Bauart: Zylinder-, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse zu einem festen Ganzen verschraubt  
Liegender, ventilloser Einzylinder  
Zweitakt-Glühkopf-Motor  
Dreibacken-Sicherheitskupplung  
Thermosiphon-Kühlung  
Luftdoppelfilter

Preßöl-Schmierung mit Rückholpumpe  
Hochdruck-Preßschmierung für die übrigen Schmierstellen  
Dreigang-Wechselgetriebe mit Automobil-Kugelschaltung  
Kegelrad-Differential  
Achsschenkel-Lenkung  
Getriebe-Hand- u. Hinterrad-Fußbremse; Kupplungs-Riemenscheibe linksseitig auf der Kurbelwelle [bremse

### Ausrüstung

(im Bulldogpreis einbegriffen)

Gefederte Vorderachse, einfach hochelastik-bereifte Vorderräder, doppelt hochelastik-bereifte Hinterräder, Kotflügel, gefederte Last-Anhängevorrichtung, Sitzkissen aus Leder, Hupe, Werkzeugkasten mit vollständigem Werkzeug und kleineren Ersatzteilen.

### Abmessungen

Länge	3090 mm
Breite	1915 mm
Höhe bei Auspuff nach unten	1575 mm
Höhe bei Auspuff nach oben	2150 mm

### Motor

Bremsleistung	bis 35 PS
Zughakenkraft	1500 kg
Kolbenhub	260 mm
Zylinderbohrung	∅ 225 mm
Zylinderinhalt	10,4 Liter
Brennstoffverbrauch	etwa 1/4 kg je PS/Std.
Schmierölverbrauch	etwa 1,8 kg je Tag
Inhalt des Behälters	60 Liter
Brennstoffe:	Gasöle, Dieselöle, Braunkohlenteeröle, Pflanzenöle usw.

**Riemenscheibe** 540 Umdr./Min., 680 mm ∅, 170 mm breit

<b>Bereifung</b>	Hochelastikbereift:	Luftbereift:
vorn	770 mm ∅ 120 mm	30" × 5"
hinten	2 × 1060 mm ∅ 140 mm	40" × 8"

**Spurweite** von Mitte zu Mitte Rad

vorn	1320 mm
hinten	1530 mm

**Achsenabstand** 1865 mm

**Wendekreis halbmesser**

bis zum Außenrand	4,7 m
-------------------	-------

**Bodenfreiheit** 230 mm

**Fahrgeschwindigkeiten**

vorwärts	4,3—8,5—15,4 km/Std.
rückwärts	4,06 km/Std.

**Gewicht**

betriebsfertig	etwa 3400 kg
----------------	--------------

Zugleistung über **500 Zentner**



**HEINRICH LANZ MANNHEIM**  
AKTIENGESELLSCHAFT